

## LECCIONES/ACTIVIDADES DE 8.º GRADO: SEGUNDA GUERRA MUNDIAL (Nivel de lectura 8.8)

Estándar esencial 8.H.2: comprender las formas en que el conflicto, el compromiso y la negociación han dado forma a North Carolina y a los Estados Unidos.

Estándar esencial 8.H.3: comprender los factores que contribuyen al cambio y a la continuidad en North Carolina y en los Estados Unidos.

Estándar esencial 8.G.1: comprender los factores geográficos que influyeron en North Carolina y en los Estados Unidos.

Estándar esencial 8.E.1: comprender las actividades económicas de North Carolina y de los Estados Unidos.

La Segunda Guerra Mundial en las Outer Banks. El 19 de enero de 1942, temprano por la mañana, antes del amanecer, los residentes de la isla Hatteras sintieron un temblor similar a un terremoto. Una bola de fuego naranja iluminó el horizonte mirando hacia el océano. El humo negro llenó el cielo nocturno. A solo siete millas de Avon, uno de los siete pueblos de la isla Hatteras, un submarino alemán U-boat lanzó un torpedo contra el carguero estadounidense City of Atlanta. La explosión hundió el barco matando a todos menos a tres de los 47 tripulantes. Horas después, el mismo submarino alemán atacó otros dos barcos. Menos de seis semanas antes, los japoneses bombardearon Pearl Harbor. La violencia de la Segunda Guerra Mundial llegaba ahora a la costa este de Estados Unidos y a las playas de North Carolina. No era la primera vez que los U-boats llegaban a aguas estadounidenses. Durante la Primera Guerra Mundial, tres submarinos alemanes hundieron diez barcos frente a la costa de North Carolina para demostrar su poderío naval. En 1942, los U-boats eran más grandes, más rápidos y más letales. Esta vez su presencia en aguas estadounidenses significaba la guerra.

A las pocas horas del ataque de los U-boats, los escombros y el petróleo comenzaron a llegar a las playas. Durante los seis meses siguientes, a lo largo de la costa este y el Golfo de México, al menos sesenta y cinco U-boats atacaron buques mercantes estadounidenses y británicos. Los barcos transportaban importantes suministros para los aliados en Europa. Esto incluía combustible, alimentos, madera, metales, caucho y algodón. Para julio de 1942, habían hundido o dañado 397 barcos. Murieron más de 5,000 personas. La mayor concentración de ataques de U-boats se produjo frente a las Outer Banks de North Carolina, una ruta marítima muy transitada. Fueron tantos los barcos atacados que las aguas cercanas al Cabo Hatteras se conocieron como “Torpedo Junction” (Cruce de torpedos).

Pocas personas, aparte del gobierno y los residentes locales, sabían lo que estaba ocurriendo en la costa. Las autoridades militares y gubernamentales estadounidenses no querían que la gente se preocupara. Las noticias sobre la presencia de U-boats enemigos cerca de la costa se ocultaron al público por razones de seguridad. Los habitantes de la isla Hatteras se acostumbraron a las explosiones, los cielos llenos de humo y las playas empapadas de petróleo. Con el océano lleno de petróleo, nadar era un reto. Los lugareños se frotaban las piernas y los pies con queroseno para eliminar el petróleo. En 1942, unos 150 millones de galones de petróleo se derramaron en el mar y en las playas. Fue una época aterradora para los residentes. La gente temía que los espías alemanes se infiltraran en la costa. Los forasteros de la zona se convirtieron en sospechosos. Una de las carteras del pueblo era una vigilante secreta de la costa para la Marina de los Estados Unidos. Estaba atenta a las actividades inusuales y las comunicaba a los guardacostas locales. El ejército estadounidense aumentó sus patrullas y comenzó a

prevenir los ataques de los U-boats. “Los dirigibles de una estación en Elizabeth City buscaban U-boats desde las alturas, mientras que los yates y veleros privados con radios bidireccionales se enviaban al océano para patrullar y hostigar a los buques de guerra alemanes. Los militares establecieron instalaciones de escucha y seguimiento de submarinos de alto secreto en lugares como Ocracoke para detectar el paso de los U-boats”. (Fuente: [www.leanrnc.org](http://www.leanrnc.org))

La gente que vivía en la costa apagaba las luces de sus casas por la noche e incluso cubría los faros de sus vehículos para no ser visibles desde el mar. Finalmente se ordenó un apagón oficial en agosto de 1942. El 14 de abril de 1942, la marina estadounidense hundió un U-boat alemán a dieciséis millas (veinticinco kilómetros) al sureste de Nags Head. En pocos meses, los militares estadounidenses hundieron otros tres U-boats a lo largo de la costa. El total de cuatro U-boats hundidos en North Carolina es el mayor de todos los estados. En julio, el comandante de los U-boats alemanes se desalentó. Envío los barcos de guerra que le quedaban al norte del Océano Atlántico y al Mar Mediterráneo. Aunque Alemania no consiguió ganar la guerra, consideró su ataque un éxito. En el Cementerio del Atlántico están hundidos los restos de al menos 60 barcos y minas, torpedos y cargas de profundidad sin explotar. En las islas Hatteras y Ocracoke hay cementerios que contienen las tumbas de los marineros británicos que perdieron la vida en el Cementerio del Atlántico. (Fuente: [www.leanrnc.org](http://www.leanrnc.org))

#### Preguntas

1. ¿Por qué los alemanes eligieron las aguas de North Carolina para atacar a los barcos?
2. ¿Cómo afectó el bombardeo de barcos al medio ambiente?
3. Explica cómo afectó la guerra en alta mar a los habitantes de la isla.
4. ¿Qué precauciones tuvieron que tomar los isleños para salvaguardarse durante este periodo de la historia?
5. ¿Qué efecto tendría el bombardeo de cargueros en el esfuerzo bélico estadounidense?
6. ¿Qué esfuerzos pusieron en marcha los militares americanos para ganar terreno en la guerra a lo largo de la costa de North Carolina?
7. Aparte de la seguridad nacional, ¿se te ocurre alguna razón por la que el gobierno estadounidense no quería que el público americano se enterara de la acción de los U-boats frente a la costa?

Actividad: investigar las bajas en los barcos de la Segunda Guerra Mundial Propósito: a partir de la lección sobre la Segunda Guerra Mundial, comprender lo angustioso que resultaba el transporte marítimo en las Outer Banks de North Carolina y la naturaleza de las acciones desplegadas tanto por los estadounidenses como por los alemanes, y el trabajo de un investigador para buscar información relacionada y crear una base de datos.

Proyecto: investiga los buques aliados y enemigos que se hundieron durante la Segunda Guerra Mundial frente a las Outer Banks de North Carolina. Crea una hoja de datos en la que aparezca el tipo de buque, el capitán, el tonelaje, la fecha de construcción, el constructor, el propietario, el puerto de origen, la carga, la fecha de la pérdida y la causa, el número de tripulantes o pasajeros a bordo, el número de vidas perdidas y notas interesantes.

Fuentes: Dixie Arrow <http://www.nc-wreckdiving.com/WRECKS/DIXIE/DIXIE.HTML>,  
[https://monitor.noaa.gov/shipwrecks/dixie\\_arrow.html](https://monitor.noaa.gov/shipwrecks/dixie_arrow.html),  
<https://uboat.net/allies/merchants/ship/1475.html>,  
<https://www.history.navy.mil/content/history/museums/nmusn/explore/photography/wwii/wwii-atlantic/battle-ofthe-atlantic/atlantic-convoys/1942/march-16-dixie-arrow.html>, U-85  
<https://monitor.noaa.gov/shipwrecks/u-85.html> <https://uboat.net/boats/u85.htm> <http://www.nc-wreckdiving.com/WRECKS/U85/U85.HTML>